

auf Schneeschuhen mit dem Botchaftstoke, Wettfahrten auf von Pferden gezogenen Schneeschuhen, Schlittenfahrten mit Renntieren, Traber-Wettfahrteu auf dem Eise, militärische Winterübungen, Schlittschuh- und Eisjacht-Segelfahrten u. s. w. Mehrerer dieser Spiele steht der Wettbewerb für Jedermann offen.

Zahlreiche Besucher der Pariser Weltausstellung hatten Gelegenheit, die Leistungen der damals der Seinestadt zupilgernden Schwedischen Turner, Fechter, Schwimmer und Sänger zu bewundern. Jetzt werden die Nordmänner bei sich zu Hause ihr Können vorführen und zwar zur Winterzeit, welche, wenn eine geeignete Kälte eintritt, diesen Nordischen Spielen einen ganz besondern Reiz verleihen wird.

Eisenbahnsfahrkarten zu in Schweden herabgesetzten Preisen werden an solche Besucher, welche mit besonderen Legitimationsskarten versehen sind, ausgegeben, und sind letztere, gleichwie etwa gewünschte Auskunft über Wohnung u. s. w. erhältlich, weun die betreffende Anfrage brieflich an das "Empfangs-Komité für die Nordischen Spiele in Stockholm" gerichtet wird.

CHRONIQUE DU SPORT

Les sports d'automne, à Paris, sont le football et la lutte. Le foot-ball, il est vrai, demeure en vogue tout l'hiver et ses fervents trouvent moyen, à l'aide de quelques matches sensationnels de prolonger son existence jusqu'au milieu du printemps. Les Anglais sont toujours les adversaires préférés, ceux dont on reçoit les meilleures leçons et qui font faire le plus de progrès. Quatre équipes britanniques ont déjà franchi le détroit, cette saison, pour se rencontrer avec celles du Racing Club de France et du Stade Français; plus tard, celles-ci rendront la politesse. Les progrès du football en province sont accusés par le fait qu'une équipe de Bordeaux a pu dernièrement soutenir le choc des plus forts joueurs parisiens. La lutte triomphe d'une manière toute différente. Elle n'est encore qu'un spectacle très goûté du public ; elle n'a pas su se dégager des liens du professionalisme : le championnat annuel

se dispute entre lutteurs de profession et fait l'objet de nombreux paris. Les amateurs ne se sentent pas assez nombreux pour s'organiser : il en était de même des boxeurs, il y a peu d'années: ces sports émergent petit à petit du discrédit qui pesait injustement sur eux.

En Amérique, la grande course cycliste annuelle de six jours s'est disputée une fois de plus, dans Madison Square à New York. L'absurdité d'une pareille épreuve a été vingt fois démontree. Ces performances en tous les cas, nuisent grandement à la cause sportive et il est à désirer que les Etats-Unis y renoncent, comme y ont déjà renoncé la plupart des pays européens. Plus intelligente et plus conforme aux intérêts du cyclisme est la construction de routes cyclables comme celle qui a été inaugurée entre Los Angeles et Pasadena (Californie du Sud) ; elle s'étend sur une distance de neuf milles, est éclairée la nuit et permet à quatre bicyclettes de s'avancer de front; ce qui surprend c'est que l'accès en soit accordé aux automobiles qui semblent devoir y causer nombre d'accidents.

L'automobilisme, d'ailleurs, s'accommode de mieux en mieux des mauvaises routes. Le récent voyage du comte et de la comtesse J. Potocki, de Vienne à Saint-Pétersbourg, par Kiew et Moscou et retour, en est la preuve. L'automobilisme est dans sa voie dès qu'il cherche à étendre ses parcours et à se restreindre à des vitesses raisonnables. Souhaitons que la mort du comte Cahen d'Anvers soit l'une des dernières catastrophes dues à la puérole ambition de rivaliser avec les trains éclairs.

En Suède, l'on est tout à la préparation des *Jeux du Nord* qui auront lieu à Stockholm, du y au 17 février prochain, sous la présidence de S. A. R. le Prince Royal de Suède et Norwège et dont nous publions ci-dessus le programme. Les Jeux du Nord se renouvelleront tous les deux ans, tantôt à Stockholm, tantôt à Christiania : il paraît certain que leur succès sera considérable.

« La Vie au Grand Air » a publié l'autre jour la photographie d'une jeune chinoise, en costume national, sur sa bicyclette. Serait-ce en cette forme symbolique que l'Impératrice douairière songerait à rentrer solennellement dans Pékin pour y signer la paix avec la civilisation occidentale ?

Le Gérant : J.-W. HARRIS.
