

## L'OLYMPIADE NAUTIQUE

---

Ceux qui fréquentent les régates annuelles de Henley en emportent toujours le plus séduisant souvenir. Si charmant que soit pourtant le spectacle auquel il leur est donné d'assister, il n'atteignit jamais la splendeur qu'ont revêtue cette fois les régates olympiques. Henley s'était parée avec un luxe et un goût sans pareils. Un comité spécial formé des représentants des trois comtés dont la petite ville est le point de jonction (Berks, Bucks et Oxford) avait entrepris la tâche de préparer aux concurrents étrangers une réception digne d'une circonstance si exceptionnelle. Les Lord Lieutenants, lord Rothschild pour Bucks, M<sup>r</sup> J. Herbert Benyon pour Berks et le comte de Jersey pour Oxford patronnèrent le comité dont les maires des villes de Maidenhead, Reading et Windsor furent les vice-présidents sous la présidence du dévoué maire de Henley, M. W. Anker Simmons. Ces bonnes volontés réunies engendrèrent des merveilles. Dès la gare où flottaient réunis les drapeaux de toutes les nations, d'épaisses guirlandes de fleurs et de verdure remplissaient les rues, s'entrelaçant de la manière la plus gracieuse. Des milliers de drapeaux, des inscriptions de bienvenue, une surabondance de fleurs à tous les balcons composaient un décor de féerie allant aboutir au fleuve où la magie des couleurs s'avivait par la réverbération de l'eau. Le vieux pont aux cinq arches de pierre sculptée était entièrement liseré d'une large bande de marguerites blanches et de géraniums rouges s'alternant. De là le regard embrassait l'incomparable paysage, le cours de la Tamise encadrée de collines ombreuses et bordée de villas, de prairies et de House-boats. Et toujours des massifs de fleurs tachant de couleurs éclatantes les rives verdoyantes, et toujours des drapeaux claquant joyeusement dans l'azur ensoleillé.

En ce cadre exquis et grandiose à la fois, s'écoulèrent les journées des 25, 26, 27, 28, 29, 30 et 31 juillet. Les après-midis, d'excellents concerts étaient donnés au Phyllis Court Club et dans les jardins publics et, quand venait le soir, tout s'illuminait ; des milliers de feux multicolores scintillaient de tous côtés, des centaines de barques ornées de lanternes vénitiennes se croisaient sur la

Tamise tandis que simultanément montaient en l'air et paraissaient s'enfoncer sous l'eau la traînée d'or des fusées et le nuage empourpre des flammes de bengale. Dès le vendredi soir 24, les maires des trois comtés avaient donné à l'hôtel de ville une réception en l'honneur des équipes concurrentes. Le lendemain il y avait garden-party à Park place, chez Mrs Noble. Le dimanche, déjeuner à Taplow Court, chez lord Desborough, puis garden party à Greys Court chez Mrs Stapleton, excursions en bateau à vapeur à Holme Park et en automobile à Crowsley Park, déjeuners au boathouse de sir Frank Crisp, déjeuners et dîners à Greenlands chez l'honorable W. F. D. Smith, fête de nuit enfin chez M. George A. Kessler, à Bourne End, fête qui restera à jamais mémorable dans les annales de la pyrotechnie mondiale,

Les engagements étaient assez nombreux. Quand même les équipes italiennes à huit et à deux ainsi qu'un deux canadien et un quatre belge déclarèrent forfait, la Hongrie, la Belgique, le Canada et la Norvège se trouvèrent représentée dans la course à huit — le Canada et la Hollande dans la course à quatre, l'Allemagne dans la course à deux — la Belgique, le Canada, l'Allemagne, la Hongrie et l'Italie dans la course à un rameur. Il va sans dire que les rameurs anglais prirent part à ces différentes épreuves. Ils en sortirent vainqueurs et trop facilement. L'effort européen, sans parler de la regrettable abstention de l'Amérique, ne fut pas à la hauteur de l'occasion. Seule la Belgique, s'éleva au niveau désirable. Son équipe à huit participa à la finale et y fournit contre une équipe anglaise d'ailleurs exceptionnelle, une course remarquable.

A l'issue des régates, le vendredi 31 juillet, les vainqueurs vinrent recevoir leurs prix des mains de lady Desborough, cependant que tous les compétiteurs et les membres du Comité recevaient des médailles commémoratives remises Mrs Anker Simmons et le baron Pierre de Coubertin. Le même soir eut lieu, sous une tente gigantesque dressée au bord de l'eau, le banquet final de deux cent cinquante couverts offert par le Comité de réception. Au centre de la table d'honneur se dressait l'admirable statue de Pallas Athéné, don du comte Brunetta d'Usseaux, attribuée à la course à huit rameurs et gagnée pour quatre ans par le Leander Rowing Club. Au dessert, tandis que crépitaient les premières fusées du feu d'artifice, le maire de Henley leva son verre en l'honneur du roi d'Angleterre et des souverains étrangers, puis le

colonel Duncan, High Sheriff du comté de Bucks proposa la santé du président et des membres du Comité International Olympique, toast auquel le baron Pierre de Coubertin, puis lord Desborough répondirent, Les concurrents, dont la plupart participaient au dîner en « tenue de club », vêtus de flanelles aux nuances claires qui tranchaient gaiement sur la monotonie des habits noirs, animaient de leurs acclamations chaleureuses ces agapes originales. La soirée s'acheva par un grand bal donné à l'hôtel de ville. Ainsi prirent fin les fêtes olympiques de Henley.

Presque en même temps avaient lieu à Ryde les courses de yachts divisées en séries pour yachts de six, sept et huit mètres. Les yachts qui coururent portaient les pavillons suédois, norvégien, belge, français et anglais. Parmi ces derniers, le yacht de la duchesse de Westminster qu'elle-même conduisait. Il est à remarquer que c'étaient là de véritables régates d'amateurs d'où l'élément professionnel se trouvait aussi complètement éliminé qu'il est possible. Trois courses avaient lieu pour chaque classe, afin de bien égaliser les chances. Le premier arrivé obtenait trois points; le second, deux points; le troisième, un point. Les points obtenus dans chaque course étaient additionnés de façon à former le total de classement. Les yachts belge, français et suédois fournirent de jolies courses et gagnèrent des manches. Mais au classement final, l'Angleterre l'emporta de deux points pour les huit mètres et de trois pour, les six mètres. Dans la catégorie de sept mètres, le yacht anglais s'était présenté seul. A l'issue et au cours des régates, des fêtes furent données dans l'île de Wight, notamment un grand dîner offert par le Royal Victoria yacht Club et une garden-party chez le gouverneur de l'île, à laquelle assistaient LL. AA. RR. la princesse Henry de Battenberg et la princesse Christian de Schleswig-Holstein, sœurs du roi. Les yachtmen qui ont participé aux régates olympiques garderont un charmant souvenir de l'hospitalité britannique.

---

## EN L'AIR

---

En dehors des Jeux Olympiques, l'attention du monde sportif ces temps-ci s'est concentrée sur deux faits aéronautiques de grande