

XIV^{es} JEUX OLYMPIQUES DE LONDRES

1948

Nous publions ci-dessous un tableau donnant la liste des sports admis aux Jeux de Londres ainsi que les endroits où se disputeront les différentes compétitions :

Cérémonie d'inauguration	Empire Stadium
Natation	Empire Pool
Lutte	Harringay
Athlétisme	Empire Stadium
Escrime	Wembley
Football	London Clubs and Empire Stadium
Pentathlon moderne	Aldershot and other venues
Hockey sur terre	London Clubs and Empire Stadium
Tir	Bisley, Surrey
Yachting	Torquay, Devon
Aviron	Henley-on-Thames
Basketball	Harringay
Cyclisme	Herne Hill and Wind- sor Great Park
Equestre	Aldershot and Em- pire Stadium
Gymnastique	Empire Stadium
Boxe	Empire Pool
Poids et haltères.	London Venue
Canotage	Henley-on-Thames
L'Exposition d'art	London
Cérémonie de clôture.	Empire Stadium

Extrait de la communication N^o 5 du service de presse

Comment le transport des concurrents et du personnel officiel sera organisé. — Le Comité d'organisation des Jeux olympiques de 1948 a créé un Service des transports qui veillera à ce que les concurrents et le personnel officiel puissent circuler confortablement entre les lieux de réunions olympiques et les centres d'accueil.

Des autobus et autocars privés attendront les concurrents à leur arrivée à Londres et les transporteront directement, avec leur équipement, aux logements qui auront été préparés pour eux. Pendant toute la durée de leur séjour en Angleterre, une « flotte » de véhicules modernes assurera les déplacements quotidiens nécessités par les Jeux olympiques. Le mouvement de ces véhicules sera organisé de telle façon qu'ils pourront répondre à toutes les demandes, depuis le transport de deux ou trois personnes se rendant sur un terrain d'entraînement éloigné, jusqu'au déplacement d'équipes nationales complètes se rendant au Stade de Wembley pour la cérémonie d'ouverture.

Pour répondre à ces besoins divers, on recourra à des véhicules de modèles différents. Pendant la période d'entraînement et durant les épreuves olympiques, on utilisera donc à la fois des autobus à impériale d'une capacité de 56 voyageurs, des autocars d'une capacité environ moitié moindre, des autocars à 20 places et un certain nombre de

voitures particulières. Pour la cérémonie d'ouverture, le nombre des autobus en service sera porté à, 150, de façon à pouvoir rassembler tous les concurrents à Wembley dans les plus courts délais possibles.

On a demandé au « London Transport Board » (Direction des Services de transport en commun de la région londonienne) s'il pourrait fournir les véhicules et le personnel nécessaires. On espère donc que les fameux autobus rouges du « London Transport » et leur personnel expérimenté seront associés au Service de transport des Jeux olympiques. Ce service s'ajoutera aux services réguliers de la région londonienne. On espère aussi que des facilités seront accordées aux concurrents olympiques, leur permettant de circuler à tarif réduit sur les autobus, les tramways et les trains de la région londonienne.

Les compagnies de chemin de fer collaborent. — Ce sont les compagnies de chemin de fer qui donneront à la plupart des visiteurs leur première impression d'un voyage en Angleterre. Nous constatons avec plaisir que les autorités avec lesquelles nous avons pris contact jusqu'à présent se sont montrées disposées à collaborer sans réserve avec le Comité d'organisation. On examine la possibilité de mettre en marche des trains spéciaux et celle d'ouvrir spécialement certaines gares, afin de rendre les déplacements des participants plus confortables. Le Service des transports a reçu l'assurance que les compagnies étudient la possibilité d'accorder des réductions de tarifs sur les principaux réseaux.

Bien qu'on ne s'attende pas à voir arriver autant de monde par avion que par bateau, ces arrivées n'en seront pas moins nombreuses, et les compagnies de navigation aérienne se préparent à un trafic accru. Sur l'invitation des « British European Airways » et de la « British Overseas Air Corporation », des représentants du Comité d'organisation ont été étudiés sur place, aux aéroports de Northolt et de Heathrow, les détails relatifs à l'arrivée et à la réception des concurrents olympiques.

Bagages et marchandises. — Afin d'assurer une manutention convenable des bagages et marchandises entrant en Grande-Bretagne, le Comité d'organisation a nommé les transitaires bien connus, Messrs. Beck & Pollitzer, agents officiels olympiques. Cette maison, qui a des ramifications dans le monde entier, s'occupe activement de l'entrée dans le pays des chevaux, bateaux, canoes et autres articles inséparables d'une réunion telle que la XIV^e Olympiade.

On s'est entendu avec la Police londonienne, l'Automobile Association » et le « Royal Automobile Club » pour coordonner tout ce qui se rapporte à la circulation. C'est à ces organisations qu'il incombera de veiller à la rapidité et à la régularité des transports routiers.

Les voitures et autobus officiels porteront des marques spéciales qui permettra à la police de faciliter leur passage dans les encombrements. Les organisations routières assureront la signalisation des itinéraires conduisant aux parcs de stationne-

ment. Ces organisations fourniront également des patrouilleurs motocyclistes en uniforme qui apporteront aux voyageurs olympiques et au public toute l'aide dont ils pourraient avoir besoin.

L'Amérique vient en tête avec 415 inscriptions. — Le nombre maximum d'inscriptions et de concurrents que le programme de 1948 prévoit pour chaque nation est de 481 (412 hommes et 69 femmes).

Ceci montre combien le chiffre des inscriptions américaines est élevé, car il atteint 415. La Grande-Bretagne vient ensuite avec 348, puis la France avec 308, l'Italie et la Tchécoslovaquie avec 284 et la Suisse avec 270.

L'Exposition artistique. — L'Exposition artistique qui doit accompagner le Concours artistique des Jeux olympiques, se tiendra au Musée Victoria & Albert, South Kensington, du 15 juillet au 14 août.

Ce musée qui, à l'origine, était réservé à l'art et au dessin industriels, a été transformé en musée d'art en 1909. Il abrite d'intéressants modèles d'architecture, de sculpture, des aquarelles, etc.

Les galeries donnent sur Cromwell Road et Exhibition Road vont être repeintes à cet effet. Le tâche d'organiser l'exposition a été confiée au Comité artistique qui collaborera avec le directeur du musée, M. A. Leigh Ashton, F. S. A.

La cinquante-deuxième adhésion. — L'Association olympique des Bermudes a accepté « avec grand plaisir » l'invitation qui lui a été faite de prendre part aux Jeux.

Nombre d'épreuves figurant au programme :

Athènes	44
Paris	58
Saint-Louis	68
Londres	97
Stockholm	102
Anvers	141
Paris	128
Amsterdam	113
Los Angeles	118
Berlin	129
Londres	136

Feuilles d'inscription pour les concurrents. — Les Jeux olympiques comporteront 136 épreuves différentes pour les 17 sports qui y figureront. Le nombre des participants dépassera probablement 5000. Etant donné que chaque concurrent, qu'il participe à une épreuve collective ou à une épreuve individuelle, doit être muni d'une feuille d'inscription distincte, et que l'on a besoin de feuilles supplémentaires pour les épreuves collectives, l'examen facile et rapide de toutes ces feuilles pose un problème considérable.

Récemment, ce problème a cependant été simplifié par l'adoption d'un modèle de feuille uniforme que remplissent tous les concurrents, sans distinction de sport ou d'épreuve. Ces feuilles d'inscription peuvent être triées et classées beaucoup plus rapidement. Il est en effet nécessaire d'effectuer ce travail aussi vite que possible afin d'accélérer le tirage des éliminatoires et l'impression des programmes.

Les feuilles d'inscription seront adressées à tous les comités olympiques nationaux au début de l'année 1948. Chaque nation devra indiquer avant le 16 juin 1948 — six semaines avant l'ouver-

ture des Jeux — les sports et épreuves auxquels elle désire participer. Il n'est cependant pas nécessaire de nous envoyer les feuilles d'inscription individuelles plus d'une quinzaine de jours avant le début du sport en question.

Les feuilles d'inscription sont en trois exemplaires et peuvent être remplies en anglais, en français ou en espagnol. Afin de réduire au minimum la risque d'erreurs, des prospectus imprimés dans ces trois langues indiquent exactement la nature des renseignements à fournir et le genre de feuille qui doit être remplie pour chaque épreuve.

Le Comité olympique de la nation intéressée doit certifier sur chaque feuille d'inscription que le concurrent est qualifié pour le représenter aux Jeux et que ce concurrent est un amateur conformément aux règles des Jeux olympiques et à celles de son propre sport.

Les visiteurs de l'étranger et leur logement. Nouvelle adresse pour les demandes. — Depuis la publication de l'« Olympic News Letter » N° 4, l'adresse du secrétaire du comité chargé du logement pour les Jeux olympiques [Olympia Games Accomodation (Overseas Visitors) Committee] a été changée de Vincent House, Vincent Square, Londres, S.W.1. à :

Queen's House,
64-65 St. James's Street,
Londres, S.W.1.

Les demandes de logement et d'autres renseignements devraient être envoyées au Brigadier S. O. Jones, OBE, MC, à l'adresse mentionnée ci-dessus. Sou nouveau numéro de téléphone est MAYfair 9191.

Le logement des athlètes

Le Comité d'organisation des Jeux de Londres nous communique que les participants logeront dans les centres olympiques suivants :

- 1° Dans des camps de l'armée ou de la R. A. F. réorganisés à cet effet.
- 2° Dans un certain nombre d'écoles de Londres adaptées et équipées spécialement.
- 3° Dans des logements près de Henley-on-Thames pour les rameurs.
- 4° Dans un camp de baraquements à Bisley pour les tireurs.
- 5° Dans des logements d'officiers à Aldershot pour les cavaliers et les participants du pentathlon.
- 6° Dans les hôtels de Torquay pour les concurrents du yachting.

Ces centres olympiques sont prévus pour les hommes. D'autres centres sont prévus pour les femmes.

Les chambres sont prévues en général pour quatre athlètes et seront très confortables. Sans entrer dans les détails qui nous furent communiqués, nous pouvons assurer les concurrents que tout a été prévu pour leur rendre le séjour agréable dans ces camps. C'est ainsi que les participants pourront disposer de personnel de blanchisserie, domestiques, etc. Ils