



Ultime préparatifs à Grenoble

La Cité olympique

Entreprise en avril 1966, la construction de la Cité olympique a été menée à un rythme record, grâce à l'emploi des techniques les plus modernes, ce qui permettra au Comité d'organisation de prendre possession de l'ensemble de ces logements le 30 septembre pour y effectuer les aménagements rendus nécessaires par leur utilisation particulière à l'occasion des Jeux. L'ensemble comprend huit tours de seize étages, plusieurs bâtiments parallèles de deux à quatre étages, des foyers et des résidences universitaires. Les athlètes et leurs accompagnants seront logés dans le village olympique proprement dit où deux mille places ont été prévues pour les athlètes masculins et trois cents pour les femmes. L'autre partie de la cité sera réservée à l'organisation. Un style alpin sera donné à cet ensemble grâce à l'emploi du bois pour les balustrades et l'ornement des façades.

Les installations sportives



Stade de glace : fin des travaux et premiers essais en octobre. Inauguration en novembre, lors des épreuves internationales de patinage et de hockey.



Anneau de vitesse : les travaux de finition se poursuivent. Après les premiers essais, en 1967, l'adoption d'eau moins calcaire a amélioré la qualité de la glace. Remise en fonction le 15 décembre.



Piste de bobsleigh : on s'est employé à en corriger le tracé. Les difficultés de mise en glace seront aplanies pour 1968. Celle-ci se fera dès le début de l'hiver, des écrans efficaces contre le soleil seront installés et l'on refroidira artificiellement certains virages très exposés au soleil.



Piste de luge : fin des ultimes travaux en septembre, le parcours étant prêt depuis l'hiver dernier.



Tremplin de 70 mètres, à Autrans : le tremplin est prêt. Les gradins, tribunes et tours seront achevés en octobre.

Tremplin de 90 mètres, à Saint-Nizier : fin des travaux en novembre.



Pistes de Chamrousse : des modifications de détail ont été apportées aux diverses pistes au cours de l'été. Divers aménagements (tribunes, passerelles, sous-centre de presse, cabines radio et TV, etc.) ont également été entrepris ces derniers mois.



Le fond, à Autrans : pendant l'été, un bâtiment permanent, des tribunes, des cabines ont été construits et les pistes de 50 kilomètres, 15 kilomètres combiné, 4 x 10 kilomètres relais et 3 x 5 kilomètres relais dames aménagées en suivant une partie des tracés existants.



Le biathlon, à Autrans : la tranchée de tir sera terminée à la fin de l'été, ainsi qu'une construction définitive pour abriter les services techniques. Le tracé des pistes aura été modifié afin d'en augmenter les difficultés.

La vente des billets

La vente des billets d'entrée aux Jeux a débuté en France et à l'étranger. Les points de vente sont :

1. *Agence Wagons-Lits Cook*, pour l'Argentine, l'Australie, la Belgique, le Brésil, la Colombie, le Danemark, l'Espagne, la France, la Grèce, le Maroc, le Pérou, le Portugal, la Turquie, l'Uruguay, le Venezuela.
 2. *Comité olympique national*, pour le Cambodge, le Cameroun, le Congo, la Corée du Nord, Madagascar, le Mexique, le Nigeria, la République arabe unie, la Roumanie, le Viet-nam.
 3. Pour les autres pays, les billets sont en vente dans les grandes agences de voyage.
- Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser au Comité d'organisation des Jeux olympiques d'hiver, service billetterie, B.P. 1043, 38 Grenoble, téléphone 87 35 24.