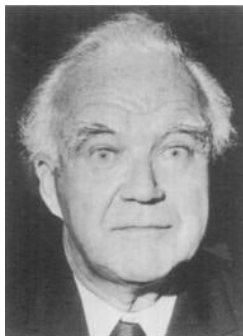


LES JEUX DE MUNICH



* M. Konrad POEHNER, Ministre bavarois des Finances, a été élu Président de la Commission Exécutive du Conseil pour l'aménagement des Jeux Olympiques. Il succède à M. Franz Josef STRAUSS, ancien Ministre fédéral des Finances. Le Dr Alex MOELLER, actuel Ministre des Finances de la République fédérale et le Dr Hans Jochen VOGEL, Maire de Munich, en sont les vice-présidents.

* Le Dr Hans Jochen VOGEL, Maire de Munich, s'est rendu en Australie. A Sydney, Melbourne et Adeliade il a parlé de la conception et de la préparation des Jeux Olympiques de 1972. Il a rencontré M. Hugh WEIR, membre du C.I.O., MM. Harold ALDERSON, Wilfrid KENT-HUGHES et Edgar TANNER de l' "*Australian Olympic Federation*" pour discuter des expériences faites lors des Jeux Olympiques de 1956. A la mairie de Melbourne, M. Edward W. BEST, Maire de la ville, a déclaré que Melbourne, actuellement candidate à l'organisation des Jeux du Commonwealth de 1974, avait retiré des Jeux Olympiques des avantages permanents dont bénéficie le développement de la ville.

* Le Comité d'organisation des Jeux de Munich vient de nommer M. Hans Joachim KORNER chef de la section olympique du camp de la jeunesse. M. KORNER fut, durant de longues années, l'un des collaborateurs du département "Sports" au Ministère fédéral de l'Intérieur et, depuis sa fondation, rapporteur de la "Jeunesse franco-allemande". Il organisa, lors des Jeux Olympiques d'Hel-sinki en 1952, la première réunion de la Jeunesse.

* Le Gouvernement fédéral a mis en circulation la première série (six millions de pièces) de la pièce de monnaie olympique, d'une valeur de 10 D.M., qui peut être utilisée comme monnaie courante. Les droits en reviennent à Munich pour une grande contribution à la construction des installations olympiques. Cela provoqua la ruée des numismates, toutes les pièces furent vendues en quelques heures. On envisage la frappe d'une série supplémentaire pour le printemps 1970. En 1972, un total de quatre séries devrait être atteint, entraînant un revenu de 240 millions de D.M.

* Les chemins de fer fédéraux ouvriront une station "Olympiafeld", située à un kilomètre du stade Olympique et qui pourra accueillir simultanément quatorze trains. Le trafic Olympique aura ainsi une capacité horaire d'au moins 26.000 personnes.