

Innsbruck 1976

« Avant même l'ouverture des Xlles Jeux d'hiver 1976, on pourra homologuer un nouveau record olympique: le jour de la cérémonie d'ouverture des Jeux d'hiver à Innsbruck, le 4 février 1976, coïncide avec la date du 4 février 1973, trois ans plus tôt, quand le Comité International Olympique confia à Innsbruck la tâche d'organiser ces Jeux. » Ainsi s'exprime le Dr. Karl-Heinz Klee, secrétaire général du Comité organisateur, dans le premier bulletin d'information publié par Innsbruck. Rédigé en quatre langues, autrichien, français, anglais et russe, ce premier numéro présente sous la forme d'un reportage photographique le deuxième rapport que le Comité organisateur a soumis à l'approbation de la 74e Session du Comité International Olympique à Var-
na.

Ce bulletin, qui sera suivi de douze autres, est l'œuvre du service de presse du Comité organisateur, placé sous la haute compétence de Bertl Neumann, auquel nous empruntons la déclaration suivante, qui nous semble résumer parfaitement les objectifs du Comité organisateur:

Des Jeux simples

Pour la seconde fois, Innsbruck organise des «Jeux simples». Car notre ville ne peut, ni ne veut s'offrir de Jeux coûteux. Echec au gigantisme — Retour aux compétitions olympiques de haute valeur sportive se déroulant dans un cadre modeste — telle est notre devise. Il est bien connu que l'existence des Jeux d'Hiver est menacée pour les deux raisons suivantes: d'une part, parce que, dépendant des conditions atmosphériques, leur organisation exige des dépenses si considérables qu'à

l'avenir, pratiquement aucun pays ne pourra les assumer; d'autre part, parce que diverses hautes personnalités du sport s'opposent à l'orientation prise par certains sports d'hiver. Innsbruck doit sauver les Jeux d'Hiver et leur redonner une allure modeste et raisonnable...

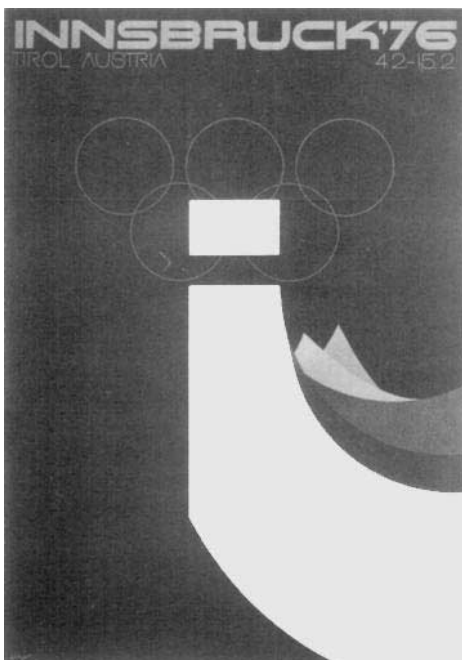
Depuis plusieurs siècles, Innsbruck est la «ville du sport». Elle a vu les alpinistes et skieurs alpins y accomplir leurs exploits. 60% de la population fait du ski, un pourcentage dont ne fait état aucune autre ville du monde.

Les dates des Jeux

Nous avons précisée plus haut que la cérémonie d'ouverture prendrait place le 4 février 1976. Les jeux se termineront le 15 février, soit une durée totale de 12 jours, alors que les règles prévoient dix jours. Mais eu égard au court délai — 3 ans — imparti au Comité organisateur, le CIO a accepté ce dépassement, à titre exceptionnel.



Village olympique: pose de la première pierre. De droite à gauche: M. Aloïs Lugger, Ferdinand Obenfeldner vice-maire et le Dr Hermann Knoll, sénateur.



Emblèmes et affiches olympiques

Dès la désignation d'Innsbruck, le Comité exécutif du Comité organisateur a demandé au Professeur Arthur Zelger, créateur de l'emblème des Jeux de 1964, un nouveau projet (voir p. 37 médailles des Jeux d'hiver).

L'artiste a donc repris les lignes générales de son œuvre antérieure, gardant l'aspect d'ensemble tout en apportant quelques légères modifications de détail.

Quant à la première affiche olympique officielle, elle a été récemment présentée à la presse. Un « i » stylisé devant un panorama montagneux, symbolise la ville d'Innsbruck.

Enfin, le Comité Olympique Autrichien a pris position en faveur d'un projet de loi pour la protection des emblèmes olympiques sur le territoire autrichien et attend la décision du Conseil National autrichien.

Installations et équipements

Comme en 1964, la cérémonie d'ouverture se déroulera au stade du Bergisel, au pied du magnifique tremplin de saut de 90 m., sur lequel, le 15 février, aura lieu la dernière épreuve des Jeux. En vue de ce concours, le tremplin sera d'ailleurs agrandi, tout en conservant les caractéristiques essentielles qui le font apprécier des sportifs du monde entier.

A proximité du tremplin se trouve le stade de glace olympique, qui accueillera les principaux matches de hockey, ainsi que les épreuves de patinage artistique.

Au sud du stade, l'anneau de vitesse est actuellement en cours d'adaptation: le socle de gravier est remplacé par une chape de béton où courent les tubulures du système de refroidissement. Le rayon des courbes a été modifié, et la largeur de la piste ramenée de 14 à 12 m., afin d'améliorer la vitesse des patineurs. Enfin, la partie centrale sera aménagée en patinoire artificielle, afin de faciliter l'entraînement.

Des matches de hockey ainsi que des concours de patinage auront également lieu dans le hall des expositions transformé en patinoire. Enfin, une patinoire couverte par une structure gonflable sera disponible au centre omnisport de Tivoli pour les entraînements.

La piste du Patscherkofel, où aura lieu la descente messieurs, est en cours d'aménagement. La piste est considérablement élargie par rapport à 1964 et le profil du schuss d'arrivée est modifié; tous ces travaux sont destinés à obtenir une très large zone de sécurité.

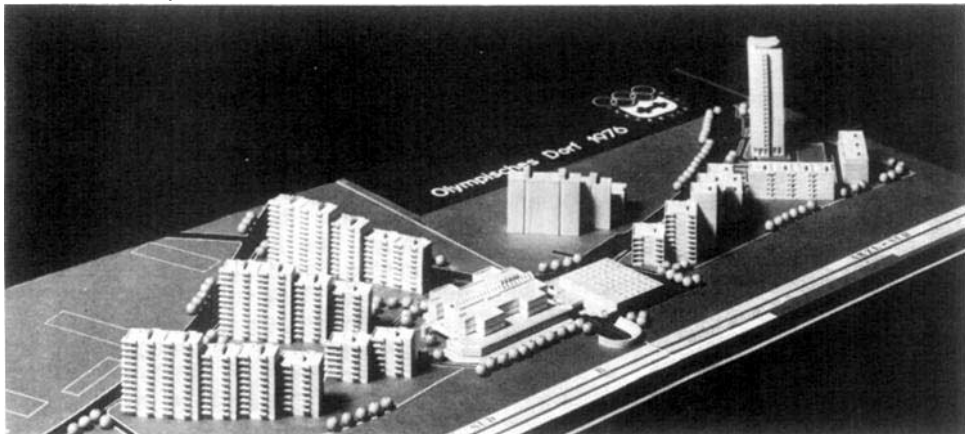
Pour les autres compétitions alpines prévues dans l'Axamer Lizum, un changement est intervenu par rapport aux Jeux de 1964: les slaloms masculins et féminins se dérouleront sur l'ancienne piste de slalom dames, ainsi que la deuxième manche des slaloms géants. Ceci facilitera énormément la préparation des pistes et permettra d'aménager une ligne d'arrivée commune à ces trois épreuves. La première manche du slalom géant homme sera disputée sur l'autre versant de la vallée, de même que le slalom géant dames, tandis que la descente féminine aura lieu sur les pentes du Hoadl.

Les compétitions de ski nordique se tiendront sur le haut-plateau de Seefeld, à 25 km du village olympique. Pour 1976, le tronçon ouest de l'autoroute de la vallée de l'Inn permettra de se rendre rapidement d'Innsbruck à Zigel d'où une bonne route mène à Seefeld. Les pistes de ski de fond de cette région sont déjà tracées et la commune de Seefeld construira un centre de sports avec un stade de ski de fond qui abritera le départ et l'arrivée des com-

pétitions. Pour le biathlon, conformément aux nouvelles règles de la fédération, le stand de tir unique servira également de départ et d'arrivée.

A 5 km environ du stade de glace, sur l'emplacement des anciennes pistes de bobsleigh et de luge, utilisées en 1964, on construit actuellement une piste artificielle commune pour ces deux disciplines. Cette solution a reçu l'accord des deux Fédérations Internationales concernées. Les épreuves de bobsleigh à deux ou à quatre pourront s'y dérouler de même que celles de luge à un ou deux passagers. C'est l'architecte allemand Robert Deyle, de Stuttgart, qui a conçu le dessin de la nouvelle piste. D'une longueur de 1200 m., praticable durant quatre à cinq mois par an, elle comporte une innovation audacieuse: la « toupie », aboutissant dans un passage souterrain. Cette nouvelle piste devrait être terminée pour l'hiver 74-75.

Le village olympique, où seront hébergés athlètes et officiels, est en construction. La pose de la première pierre a eu lieu le 3 mai 1973 (voir notre do-





Innsbruck

- 1 *Stade olympique de patinage avec piste pour les concours de vitesse*
- 2 *Patinoire olympique couverte «Messe-gelände».*
- 3 *Tremplin spécial sur le Bergisel.*
- 4 *Village olympique.*

Igls

- 5 *Descente hommes.*
- 6 *Piste olympique de glace artificielle pour bobsleigh et luge.*

Axamer Lizum

- 7 *Slalom géant hommes.*
- 8 *Slalom hommes.*
- 9 *Slalom dames.*
- 10 *Descente dames.*
- 11 *Slalom géant dames.*
- 12 *Descente hommes - Piste de remplacement.*

Seefeld - Telfs

- 13 *Pistes de fond et du Biathlon.*
- 14 *Tremplin Toni Seelos*

cument). Le nouveau village, situé au Sud du précédent, sera constitué de 35 immeubles modernes totalisant 642 appartements, soit 1714 pièces d'habitation. Il comprend, en outre, une école avec trois salles de gymnastique qui serviront de salle à manger pendant les Jeux. Une infirmerie y est prévue, comprenant des antennes de premier secours munies d'ambulances.

Les sportifs et les journalistes devront se soumettre à certaines règles strictes de contrôle, afin d'assurer la sécurité des athlètes et le parfait déroulement des Jeux.

Des jeux simples dans un décor grandiose, tel semble bien être le cas de la cérémonie d'ouverture, où l'accent sera mis sur la note artistique et qui, pour la première fois, se déroulera en soirée.

Enfin, la question du transport de la flamme sacrée d'Olympie à Innsbruck a été examinée par le Comité organisateur. La procédure de 1964 — transport de la flamme par avion de Grèce à Vienne — a été en principe retenue, mais le parcours Vienne-Innsbruck sera modifié et allongé, afin de donner à ce relais toute l'importance qu'il mérite.