



## A neuf mois des Xlles Jeux d'hiver

par le Dr. Karl Heinz Klee

secrétaire général du comité d'organisation



Malgré une courte période de préparation — les Jeux n'ont été attribués à Innsbruck que le 4 février 1973 — on a pu tester, au cours de l'hiver dernier, tous les principaux lieux de compétition des Xlles Jeux d'hiver. On peut légitimement affirmer que tous les tests ont donné des résultats très satisfaisants. La politique du comité d'organisation consistant à préparer des lieux de compétition pouvant servir ultérieurement aux masses sportives a été suivie. Il était indispensable de porter une attention toute spéciale au problème de la sécurité des athlètes sur ces lieux de compétition. La preuve de leur mérite, à ce sujet, a été apportée. Les compétitions ont de plus démontré que ces lieux d'épreuve sont très sélectifs et excluent toute possibilité de victoire due au hasard.

La piste de bobsleigh et de luge, en glace artificielle, constitue la plus importante réalisation des Xlles Jeux d'hiver dans le domaine des équipements sportifs. La piste a 1220 m. de long pour une dénivellation d'environ 100 m. Elle comprend quinze virages, dont le plus haut a 5,50 m. Elle est réfrigérée sur toute sa longueur par deux circuits de refroidissement indépendants, comportant 62 km de tuyauterie. La piste, essayée par deux fois au cours des épreuves nationales et internationales de bobsleigh et de luge, à des périodes où la température extérieure était très élevée, a passé ce test avec succès. Les lugeurs n'ont eu qu'à se louer de la piste. Quant à l'Association de luge, elle est particulièrement satisfaite du fait que sa sécurité la rend propre à l'entraînement et à l'apprentissage. Certains bobbeurs ont

critiqué le fait qu'il est impossible de sortir de la piste et qu'ainsi le risque, recherché par certains athlètes, fait donc défaut.

Cependant, le comité d'organisation continue de penser que, pour les Jeux Olympiques en particulier mais aussi pour toutes les épreuves sportives—le facteur risque doit être réduit au minimum, pour mieux faire ressortir la performance sportive. En tenant compte de cet objectif, l'on a construit la piste et elle répond à ces critères. Les résultats des compétitions, en particulier de celles de bobsleigh, ont montré que la piste exige une performance qualifiée et que, seul, le concurrent bien préparé qui conduit avec précision a des chances de victoire. On aménage actuellement la patinoire olympique d'Innsbruck pour les compétitions olympiques de patinage artistique, de danse sur glace et le tournoi du groupe A de hockey sur glace. La piste de patinage de vitesse longue de 400 m., construite en 1973 devant le stade, vient d'être équipée d'un troisième système de refroidissement, afin que la qualité de la glace ne s'altère pas même par température extérieure élevée.

A l'intérieur du circuit de 400 m., on a aménagé une nouvelle aire de glace artificielle, réservée à l'entraînement, où les patineurs de vitesse s'échaufferont. Pendant les Jeux, de nouvelles aires de glace artificielle seront à la disposition des athlètes, sous forme d'une patinoire à structure gonflable, sur le terrain de sport de Tivoli, à proximité du stade et d'une autre patinoire, réservée aux joueurs de hockey, sur l'emplacement de la foire.

On a maintenant terminé les modifications du tremplin de Bergisel. Le tremplin a été essayé le 3 janvier de cette année, au cours des compétitions internationales de saut et le nouveau record établi pour ce tremplin atteint 100 m. La nouvelle piste d'élan et le nez du tremplin sont en béton armé. Pour la première fois, la plate-forme de départ est réglable.

Il reste encore quelques légers aménagements à faire au tremplin de Seefeld (plus petit), mais toutes les pistes de ski de fond, dans les régions de Seefeld, Telfs, Lentasch et Reith, sont déjà prêtes. Tous les concurrents des compétitions internationales ont été enthousiasmés par ces pistes. Les aires de départ et d'arrivée, pour les épreuves nordiques, sont aménagées et le champ de tir du biathlon, tout proche, est aussi terminé. Les travaux du centre sportif et de presse de Seefeld sont très avancés. Il servira de sous-centre de presse pour le district de

Seefeld et sera, en même temps, à la disposition des athlètes.

Comme en 1964, la course de descente aura lieu sur la piste du Patscherkofel, la montagne « locale » d'Innsbruck. On y a apporté des modifications considérables, prévoyant surtout un terrain assez large, en cas de chute. On a testé cette piste le 26 janvier de cette année pour la course de descente masculine de la Coupe du monde de ski alpin. Là encore, au début, plusieurs athlètes trouvèrent la piste trop facile à cause de sa parfaite sécurité. L'entraînement et la course elle-même ont cependant démontré que le parcours exige beaucoup des athlètes. Seuls quelques menus travaux d'aménagement restent à faire.

La piste de descente féminine, sur l'Axamer Lizum, a également été testée lors d'une épreuve de la Coupe du monde. Cette piste, elle aussi, a démontré ses qualités. Les pistes, pour les slaloms géants pour hommes, le slalom géant pour femmes, et les slaloms

*La nouvelle piste de bobsleigh et de luge.*





*M. Alois Lugger, maire d'Innsbruck, spectateur attentif.*

spéciaux pour hommes et femmes, ont été choisies et sont terminées. En automne 1975 commencera à fonctionner le funiculaire conduisant au sommet du Hoadl, ce qui facilitera considérablement le transport des athlètes, des officiels et de tous les services.

Le village olympique est presque terminé. D'ici les Jeux d'hiver, il ne reste qu'à aménager et meubler les bâtiments pour les besoins des athlètes et à installer les cuisines et les restaurants réservés aux athlètes et aux services officiels. Une piscine couverte avec sauna, un vaste centre de distraction et des boutiques variées seront à la disposition des athlètes et de leurs compagnons pendant les heures de détente.

Le centre des moyens d'information pour les XIIes Jeux d'hiver prend forme au pied du Bergisel. Les représentants de la presse, de la radio et de la télévision y travailleront. Des téléphones, des télex, des prises pour transmissions photographiques par câble, des agen-

ces, des bureaux de presse et des studios de petites et grandes dimensions permettront aux mass media de transmettre au monde entier ce grand événement sportif.

Afin que le réseau de transport soit parfait pour les Jeux d'hiver, de nombreuses routes et ponts d'Innsbruck et de ses environs sont actuellement en réfection. Aucun transport dans le périmètre olympique ne demandera plus de 30 minutes en voiture. On élargit les routes pour parer à l'augmentation du trafic et le comité d'organisation fait aménager 1,8 million de m<sup>2</sup> de parc de stationnement sur les différents lieux de compétition.

Les travaux d'aménagement progressent selon le programme établi par le comité d'organisation et le gros œuvre est déjà terminé. On peut donc légitimement affirmer qu'Innsbruck est bien préparé pour que les XIIes Jeux d'hiver s'y déroulent du 4 au 15 février 1976.

*K. H. K.*