



Dans les FI

Histoire de la luge

par Jan Steler,
Secrétaire général

de la Fédération Internationale de luge de course

Le sport de la luge est le plus récent des sports admis aux Jeux d'hiver. Pourtant, il est certainement le plus ancien des sports d'hiver car il est né des diverses transformations subies à travers les siècles par un moyen de locomotion déjà connu dans la préhistoire : le traîneau.

Sans patin, ce dernier a été utilisé pour le transport des blocs de pierre qui ont servi à la construction des pyramides d'Égypte. Il a aussi été utilisé avec des patins, sur la neige et sur la glace, pour transporter des fardeaux pesants. C'est ainsi qu'au musée des Vikings d'Oslo, on peut admirer parmi les objets trouvés sur le bateau « Oseberg » découvert en 1904, des traîneaux en bois sculptés semblables à ceux, tirés par des chevaux, qui existaient au XVII^e siècle dans

les pays froids. De nos jours, les Esquimaux se servent encore d'une variété particulière de traîneaux en bois, assez longs et étroits tirés par des rennes ou par des chiens.

Mais il est évident que le traîneau n'a pas uniquement été conçu comme un mode de transport utilitaire : il a aussi servi à glisser pour s'amuser sur les pentes neigeuses. En 1520, le poète allemand Hans Sachs attire l'attention sur les joies qu'il procure et, quelques années plus tard, apparaît dans un ouvrage de Conrad Schwarz le mot « Rodel » (luge).

La luge était donc déjà connue au XVI^e siècle, mais il faut attendre le XIX^e siècle pour voir pratiquer sur les pentes des Alpes suisses des glissades répétées sur un engin semblable aux actuelles luges d'enfants. Ainsi naîtront les premières compétitions de luge, généralement organisées sur les routes par les hôteliers suisses.

▲
M. Steler (au premier plan) sur la poste de luge à Lake Placid (USA).

La première compétition officielle nationale et internationale a lieu en 1881 sur la route de Saint-Wolfgang à Klosters. Puis, vient l'assemblage de deux luges, de manière articulée, par un maréchal ferrant de Davos : le bobsleigh était né.

Mais la luge n'en continue pas moins son ascension. Une première piste « Schatzalp » est aménagée à Davos où, en 1913, est fondé le Club International de Luge. Cette même année, l'Union Internationale des Sports de Luge est créée à Dresde.

En 1914, les premiers championnats d'Europe sont organisés à Reichenberg. Y participent plus de 80 concurrents venus de nombreux pays.

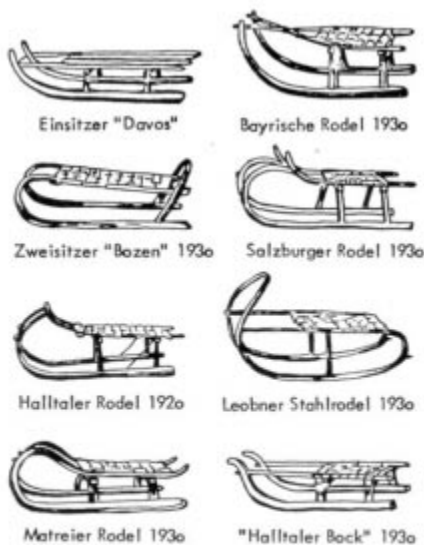
La guerre de 1914-1918 interrompt le développement de cette magnifique discipline sportive mais, une fois la paix revenue, l'Union Internationale des Sports de Luge poursuit son activité dans toute l'Europe centrale. Elle réunit les Fédérations d'Allemagne, d'Autriche et de Suisse puis, celle de Pologne où fut construite à Krynica une des premières pistes artificielles de course.

Parallèlement au sport de la luge, se développe le sport du bobsleigh qui a été regroupé, sur le plan international, en une fédération créée en 1924 : la Fédération Internationale de Bobsleigh et de Tobogganing (FIBT). Elle est présidée par un Français, le comte de la Frégeolière.

En 1935, le sport de la luge se joint à la FIBT au sein de laquelle une section « luge » est créée. Dès lors, chaque année sont disputés des championnats de luge. Les membres de cette section sont les Fédérations nationales de Suisse, Allemagne, Autriche, Italie, Norvège, Pologne et Tchécoslovaquie. Un nouveau modèle de luge apparaît, plus bas que celui qui était utilisé auparavant : c'est la véritable luge de course construite par Martin Tietze qui fut champion d'Europe en 1934, 1935, 1937 et 1938.

La deuxième guerre mondiale stoppe le développement de la luge mais, dès 1945, et sous l'influence de l'Autriche, la luge devient une très puissante discipline sportive populaire en Europe centrale.

A partir de 1952, un homme marquera fortement ce sport: Bert Isatitsch, président de la Fédération autrichienne. Il lutta farouchement pour faire de la luge un sport autonome et pour faire admettre la luge au nombre des épreuves olympiques.



L'adhésion à la section « luge » des USA et du Canada entraîne la décision d'organiser chaque année un congrès spécial pour le sport de la luge.

Le premier a lieu à Cortina d'Ampezzo en 1953 ; il y est décidé d'organiser annuellement un championnat du monde; le premier sera disputé à Oslo en 1955.

Lors du deuxième congrès « Luge », en 1954, à Davos, les Fédérations nationales décident de créer une Fédération Internationale indépendante de la FIBT.

La même année, une décision importante est prise pendant la session du CIO à Athènes : la luge est admise au nombre des épreuves olympiques.

En 1957, la Fédération Internationale de Luge de course (FIL) est officiellement créée puis reconnue par le Comité International Olympique, réuni à Sofia. M. Bert Isatitsch devient alors président de la FIL.

En 1959, lors de la session du CIO à Munich, le président Isatitsch obtient qu'une piste de luge soit construite pour les IXes Jeux d'hiver. La consécration olympique a lieu à Innsbruck, en 1964, sur la piste artificielle d'Igls, au cours d'une épreuve à laquelle participent douze pays.

En 1969, un événement exceptionnel marque le développement du sport de la luge de course : la première piste réfrigérée est construite en Allemagne Fédérale à Königssee. Puis, une deuxième piste est construite à Oberhof (République Démocratique Allemande) pour le championnat du monde de 1973. Ces pistes, non dépendantes des conditions atmosphériques, peuvent accueillir des milliers d'adeptes de l'automne au printemps.

En février 1975 a été inaugurée à Innsbruck-Igls, la première piste olympique réfrigérée combinée pour la luge et le bobsleigh. Elle a été construite en vue des Jeux Olympiques d'hiver de 1976. Actuellement on construit une piste olympique de luge à Lake Placid, piste entièrement réfrigérée.

En dehors des pistes réfrigérées, 120 000 athlètes amateurs avec licence pratiquent maintenant la luge sur une trentaine de pistes artificielles non réfrigérées et sur les innombrables pistes naturelles réparties sur trois continents, Amérique, Asie et Europe. Ils s'efforcent d'y acquérir la perfection olympique.

Entre temps, de nouvelles fédérations ont adhéré à la FIL et aujourd'hui, la «grande

famille » de la luge comprend : l'Allemagne Fédérale, la République d'Andorre, l'Autriche, la Belgique, le Canada, l'Espagne, les Etats-Unis, la Finlande, la France, la Grande-Bretagne, l'Italie, le Japon, le Liechtenstein, la Norvège, la Pologne, la République Démocratique Allemande, la République de Chine (Taïwan), la Roumanie, la Suède, la Suisse, la Tchécoslovaquie, l'URSS, le Venezuela, la Yougoslavie.

J.S.