

4066 KM POUR LA FLAMME EN CORÉE

Le relais de la flamme, depuis sa création en 1936, jouit d'une popularité qui, d'olympiade en Olympiade, ne cesse de grandir. A travers cette course au flambeau, chaque relayeur choisi pour en assurer le transport affirme symboliquement son attachement à l'idéal olympique. De même, sur toute la longueur du parcours, l'enthousiasme débordant des foules démontre-t-il le soutien et l'adhésion de la population au grand festival de la jeunesse du monde. Pour satisfaire cette demande populaire, le SLOOC a décidé d'un itinéraire en Corée qui devrait permettre à chacun de voir passer la flamme.

Celle-ci devrait arriver le 27 août 1988 sur l'île de Chesu, à l'extrême sud de la péninsule coréenne. Allumée six jours auparavant, aux rayons du soleil grec à Olympie, puis à Athènes, officiellement confiée au Comité Olympique Coréen par le Comité Olympique Hellénique, elle aura déjà parcouru un bon quart du globe par la voie des airs (vingt-neuf heures de vol via Bahreïn et Bangkok). Le long périple en Corée débutera réellement à Pusan, où sont prévus les régates olympiques. Après avoir longé la côte méridionale jusqu'à Mokpo, au sud-est, la flamme remontera lentement vers le nord en suivant une route qui, sur la carte, se déroule d'est en ouest comme un long serpent in reliant entre elles soixante-trois villes du pays, et traversant de nombreux villages. A chaque étape, des manifestations culturelles et artistiques seront organisées pour accueillir dignement les porteurs du flambeau. Pendant vingt-deux jours, ce formidable cross-country mobilisera sur 4066 kilomètres vingt-quatre mille six cent vingt coureurs, accompagnés par vingt-quatre véhicules et quatre hélicoptères. Et le 16 septembre, la veille de la cérémonie d'ouverture des Jeux, la flamme fera son entrée dans la ville olympique.